Scan-Speak 21WE/8542T00

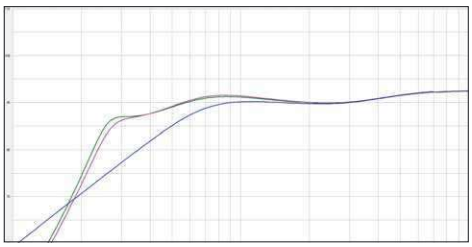
Und noch ein „Ovali“: Scan-Speak hat dem Ellipticor-Hochtöner einen passenden Spielpartner zur Seite gestellt. Der 21WE/8542T00 ist nominell ein 21-Zentimeter-Treiber, also etwas größer als das standardisierte 20-Zentimeter-Format.

Auch hier finden wir eine elliptische Schwingspule mit einem Maß von 35/45 Millimetern. Man muss schon beim Betrachten größten Respekt vor der Leistung zollen, den Übergang zwischen Schwingspulenrad und rundem Konus so präzise zu fertigen. Die Sicke ist etwa bis zur Mitte beschichtet, was zu einer weiteren Stabilisierung des Resonanzverhaltens beiträgt.

Auch diesem Ellipticor ist das Magnetsystem eine Augenweide: Die ringförmig angeordneten Neodym-Tabletten sind in eine geschwungene „Blume“ eingebettet. Der Korbrand hat wie beim kleineren 18-Zentimeter-Treiber einen Zierring, der mit vier Magneten befestigt wird und so die Schrauben elegant abdeckt.

Unsere Messungen zeigen ganz klar, dass der Ellipticor-Einundzwanziger der einzig wahre Tieftöner ist: Im Gegensatz zum 18WE/4542T00 sind die Parameter so ausgelegt, dass in mittelgroßen Reflexgehäusen eine sehr respektable Tieftonausbeute möglich ist.

Der Wirkungsgrad ist dementsprechend hoch: Deutlich über 90 Dezibel im gesamten Einsatzbereich sprechen eine deutliche Sprache. Das Ganze geht mit einer steigenden Tendenz linear bis zwei Kilohertz, darüber gibt es ein paar recht deutliche Membranresonanzen. Klirr spielt wie beim Hochtöner gar keine Rolle und auch hier sehen wir ein rekordverdächtig schnelles Ausklingen über den gesamten Frequenzbereich. Die Impedanz liegt recht niedrig, ist aber perfekt korrigiert.



Blau: Geschlossen, 40 Liter, Fc: 55 Hz
Rosa: Bassreflex, 40 Liter, Rohrdurchmesser: 7 cm, Länge: 20 cm
Grün: Bassreflex, 45 Liter, Rohrdurchmesser: 7 cm, Länge: 20 cm

Fazit

Der große Ellipticor ist ein ebenso außergewöhnliches Chassis wie die anderen Chassis der Serie – und uneingeschränkt basstauglich.

Technische Daten

Hersteller:	Scan-Speak
Vertrieb:	AOS, München
Unverb. Stückpreis:	990 Euro

Chassisparameter K+T-Messung

Z 1 kHz:	7,2 Ohm
Z 10 kHz:	11 Ohm
Z:	8 Ohm
Fs:	39,7Hz
Re:	6 Ohm
Rms:	1,65 kg/s
Qms:	4,63
Qes:	0,42
Qts:	0,39
Cms:	0,53 mm/N
Mms:	30,6 g
BxL:	10,41 Tm
Vas:	47,5 l
Le:	0,15 mH
Sd:	254 cm²

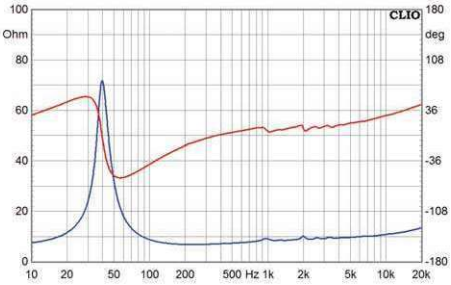
Ausstattung

Korb	Druckguss
Membran	Papier
Dustcap	-
Sicke	Gummi
Schwingspulenträger	k.A.
Schwingspule	35/45 mm
Xmax	+/-7,7 mm
Magnetsystem:	Neodym
Polkernbohrung	ja
Sonstiges	Elliptische Schwingspule

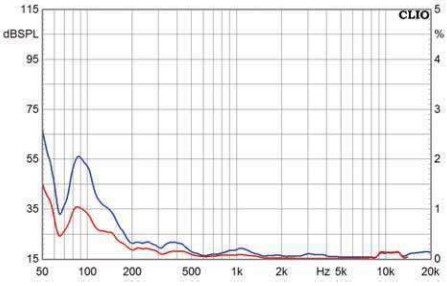
Außendurchmesser:	222 mm
Einbaudurchmesser:	201 mm
Einbautiefe:	97 mm
Korbranddicke:	8 mm

Frequenzgang für 0/15/30

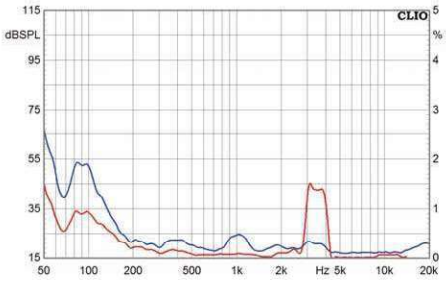
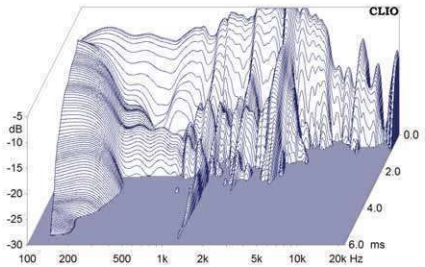
Impedanz und elektrische Phase



Klirrfaktor K2/K3 für 85 dB/1 m



Klirrfaktor K2/K3 für 95 dB/1 m



Zerfallspektrum (Wasserfall)